



Biotalouden läpi- leikkaavat teemat – liikenne ja logistiikka

Biotalouspaneelin strategiatyöpajat 2021

Saara Jääskeläinen, liikenne- ja
viestintäministeriö

Liikenteen päästövähennystavoitteet ja biotalous

- Hallitusohjelman mukaan Suomi puolittaa kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöt vuoteen 2030 mennessä verrattuna vuoteen 2005.
- Jotta Suomi olisi hiilineutraali vuonna 2035, myös liikenteen tulee vastata tähän tavoitteeseen.
- Vuosina 2018 ja 2019 toteutettujen skenaariotarkastelujen perusteella liikenteen kasvihuonekaasupäästöt tulisi kokonaan poistaa 2045 mennessä.
- Liikenne- ja viestintäministeriössä on vuosina 2019-2021 valmisteltu ns. Fossiilittoman liikenteen tiekartta, joka määrittelee tarvittavat toimenpiteet päästöjen puolittamiseksi/poistamiseksi annetussa ajassa.
- Tiekartta sisältää eräitä biotalouteen liittyviä toimenpiteitä:
 - Olemassa oleva jakelovelvoite (sisältyy liikenteen khk-päästöjen perusennusteeseen)
 - Biokaasun ja sähköpolttoaineiden sisällyttäminen jakelovelvoitteeseen ja veloitteen mahdollinen nostaminen (tiekartan vaiheet 1 ja 2)

Biopolttoaineisiin liittyvät hyödyt liikenteessä

- Liikenteen khk-päästöjen perusennusteessa on arvioitu, että nestemäisten biopolttoaineiden 30 % osuudella vuonna 2030 saavutetaan noin 1,9 Mt päästövähennys (koko päästövähennystarve vuoteen 2030 mennessä on noin 4,75 Mt verrattuna vuoteen 2019)
- Biokaasun ja sähköpolttoaineiden sisällyttämisellä jakeluelvoitteeseen ja jakeluelvoitteen tason nostamisella (30 % -> 34 %) voitaisiin saavuttaa noin 0,2 Mt lisäpäästövähennys
 - Laskelman pohjana on, että biokaasua saataisiin liikenteeseen yhteensä noin 2,5 TWh ja että tällä biokaasumäärällä korvattaisiin nimenomaan fossiilisia polttoaineita, ei nestemäisiä biopolttoaineita.
- Lisäksi tullaan arvioimaan mahdollisuutta nostaa jakeluelvoitetta vielä korkeammaksi, jopa 40 prosenttiin asti, ja toteutetaan selvitys jakeluelvoitteen edellyttämistä kestävyysvaatimuksista.
- Päästövähennyshyötyjen lisäksi muita hyötyjä olisivat polttoaineiden ja niiden raaka-aineiden (mahdollinen) kotimaisuus sekä siihen liittyvät työllisyys- ja taloushyödyt

Biopolttoaineisiin liittyvät haasteet liikenteessä

- Haasteena polttoaineiden hinnan nousu sekä kestävien raaka-aineiden rajallisuus
- Lisäksi tulee huomioida myös LULUCF-sektorin ja taakanjakosektorin väliset yhteydet: jos metsien käyttö kasvaa niin, että metsäsektorista muodostuu laskennallinen päästölähde, tämä lisäpäästö on EU-lainsäädännön mukaan hoidettava taakanjakosektorin päästöjä vähentämällä

SUORAT HINTAVAIKUTUKSET TAVOITEPOLUSSA ENERGIAPOHJAISESTI

Tavoitepolun mukaiset suorat hintavaikutukset polttoaineiden pumppuhintoihin jäävät vähäisiksi voimassa olevilla veroporrastuksella

Jakeluvaihtoehto	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Vuosi	2020	2020	2020	2025	2025	2025	2030	2030	2030
Hinnan muutos ilman valmisteverojen vaikutusta									
Kokonaissekoitteen hinta	-0.2 %	0.3 %	0.2 %	6.8 %	11.2 %	11.2 %	8.1 %	15.2 %	20.2 %
Bensiinisekoite	-0.5 %	0.4 %	0.0 %	0.8 %	4.8 %	2.7 %	2.6 %	9.5 %	8.0 %
Dieselsekoite	-0.8 %	-0.6 %	-0.4 %	8.9 %	13.5 %	14.3 %	9.9 %	17.1 %	24.4 %
Hinnan muutos valmisteverojen kanssa									
Kokonaissekoitteen hinta	-1.4 %	-1.4 %	-1.4 %	1.4 %	3.2 %	3.2 %	1.5 %	4.6 %	6.7 %
Bensiinisekoite	-0.2 %	0.0 %	-0.1 %	0.2 %	1.6 %	0.9 %	0.7 %	3.3 %	2.8 %
Dieselsekoite	-0.7 %	-0.9 %	-0.8 %	2.4 %	4.4 %	4.7 %	2.4 %	5.7 %	9.1 %

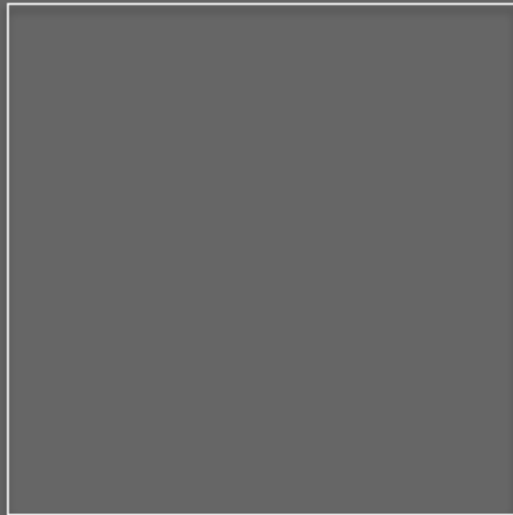
Harmaalla alueella maailman öljyn kulutus (4200 Mt/v), edelleen kasvava



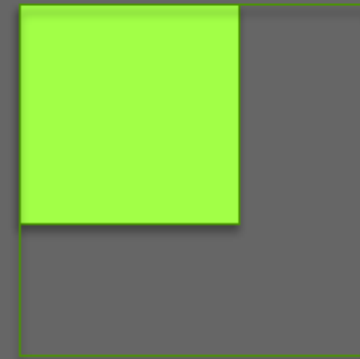
Nesteen fossiilisen polttoaineen tuotanto



Nesteen uusiutuvan polttoaineen tuotanto



3 miljoonaa sähköautoa



Vähähiilisyyden haaste on valtava. Kaikkia ratkaisuja tarvitaan.



Kiitos!

lvm.fi Twitter: @lvmfi
@SaaraJskelinen1

LVM LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ